

Liebe Anna, liebe Fahrer vom "No Fear No Limits" Rennen in Rasa"

In den letzten 10 Jahren haben wir eine ungeheure Menge an Energie, Zeit und Mühe investiert, um in Europa ein Enduro Rennen der besonderen Art zu schaffen. Eine interessante und gut vorbereitet, aber sehr anspruchsvolle Strecke - mit der Idee, dass alle Fahrer die gleichen Chancen haben. Ein Rennen, das sich nicht nur durch die Härte, sondern auch mit Ehrlichkeit und "Fairplay" auszeichnet. Das war die Idee vom "No Fear No Limits - Rasa". Wir hatten nie die Absicht bestimmte Teilnehmer zu bevorzugen. Ein harter, sportlicher und fairer Wettkampf war die Vision.

In diesem Jahr haben wir einen großen und nicht akzeptablen Fehler gemacht. Ein Teilnehmer, der nicht die reguläre Strecke zwischen CP 15 und CP 16 gefahren ist (hat einen viel kürzeren und extrem leichten Weg genommen) wurde in den endgültigen Ergebnissen in der Profi Klasse auf den zweiten Platz gewertet.

Wir glaubten, es war der einzige Fehler und wollten diesen auch noch im Nachhinein korrigieren, bis wir die vielen öffentlichen Fotos im Internet gesehen haben. Teams, die sich von Zuschauern helfen ließen obwohl für die Team-Klasse die gesamte Strecke „no help!“ galt. Auch Einzelfahrer die eindeutig außerhalb der zwei beschilderten Help Zonen fremde Hilfe angenommen haben! "Profis", welche sich dann doch lieber für die Team-Spur entschieden haben.

Es ist offensichtlich, dass die überwiegende Mehrheit der Fahrer nicht nach den Regeln des Rennens gefahren ist.

Die Schlussfolgerung ist, dass es keinen Sinn macht Enduro-Rennen mit Regeln zu organisieren, welche dann von den meisten Fahrern ignoriert werden.

Wir entschuldigen uns bei allen, welche ein faires Rennen gefahren sind und sich an die Regeln gehalten haben. Es ist bitter für uns diesen Leuten kein faires Ergebnis liefern zu können.

Auf diese Art macht es für uns absolut keinen Sinn mehr weiter zu machen. Das "No Fear No Limits - Rasa" ist damit Geschichte!

Vielen Dank an alle Fahrer, welche sich an das Reglement gehalten haben! Mit gesenkten Kopf und gezogenen Hut möchten wir uns noch einmal für die unfaire "Ergebnis"-Liste bei all den ehrlichen Fahrer/innen entschuldigen!

Die Rennleitung